

Rekeningrijden.

Jawel hoor, daar is hij weer. Rekeningrijden, poging 3. Het kabinet gaat het toch weer proberen. En om heel eerlijk te wezen, ik denk zelf dat het deze keer wel lukt. Maar kent u de vorige pogingen nog? Om uw geheugen op te frissen hier een overzicht.

2000 Tolpoorten. Tineke (tolpoort) Netelenbos. Totaal mislukt na een bedrag van 1,5 miljard verspild te hebben.

2005 Spits- en rekeningrijden. Camiel Eurlings. Rekeningrijden per kilometer, tijd en plaats en als compensatie vermindering BPM en wegenbelasting. Kastje wat in de auto ingebouwd dient te worden zou de burger € 400,00 kosten. Nu dan poging 3. Voor iedereen hetzelfde tarief, behalve tijdens spijtstijden. Afschaffing wegenbelasting. Vooral dat laatste is een heet hangijzer. Ze beloven het wel, maar gaat het er ook zo uitkomen. Een commissie voor vervoer stelde dit voor. Minister zegt "dat gaan we niet doen", maar nu ineens is de VVD wel voor. Het politieke gekrakeel is weer begonnen, en vergeet niet, over niet al te lange tijd zijn er weer verkiezingen, dus de beloftes vliegen weer door de ether.

Blijven de volgende vragen.

Gaat het deze keer wel lukken, en geeft het kabinet de wegenbelasting op?

En zo ja, wie betaalt en bepaalt de kosten van de apparatuur en de inbouw hiervan. Want zelfs de regering kan niet bepalen dat hiervoor gaten in mijn eigendom geboord worden om de apparatuur in te bouwen. Dit zou waardedaling van mijn auto zijn en dus kan ik compensatie aanvragen bij onze fijne regering.